

# SAFEelement

ET NYHETSREV FRA SAFE • 13.02.2020 • SAFE.NO

## Reisebrev – Besøk SAFE AKOFS

Nede i porten på Myklebust verft står Ola Rune Strømmen og tar imot oss. Primus motor for den nettopp nystartede SAFE klubben, allerede over 40 medlemmer. Vi gleda oss til et spennende besøk. For både Kai Morten Anda og meg selv er det første gang vi er her i Gurskebotten, populært kalt Gursken. For Knut Ness, fra SAFE klubben Transocean, er det ikke det for han er i fra disse trakter. SAFE klubben Transocean er fadderklubb for SAFE i AKOFS, så det passa perfekt at han hadde mulighet til å dele denne dagen med oss. Fra vakre Ålesund, ble det en ferjetur fra Sulesund til Hareid, kjørte forbi Ulsteinvik og over til Gurskebotten.



AKOFS Seafarerer Foto: Kai Morten Anda

På god avstand ser vi 'AKOFS Seafarer' er en stor båt, nærmere bestemt 160x30m, fullt utstyrt! Det er stor aktivitet, både på verftet og ombord på båten. De siste endringer som må til før Ptil godkjenner fartøyet for drift. AKOFS har dradd iland en 5 årskontrakt for Equinor, så gjengen ombord er ved godt mot.

AKOFS er en ny eier av denne båten, men mange av de ansatte har høy kompetanse og lang erfaring. Flere av de ombord slutta i andre bedrifter på tross av høy ansiennitet der, for å bygge opp dette eventyret.

Ombord kryr det av folk og arbeid som pågår, mange er spente på når båten kan dra fra verftet og hvordan båten vil oppføre seg i det norske vinterværet. Det er kraftig maskineri, mange (7) propeller og godt ballastsystem, så de er ikke særlig bekymra.



Ola Rune Strømmen, Hilde-Marit Rysst, Knut Ness Foto: Kai Morten Anda

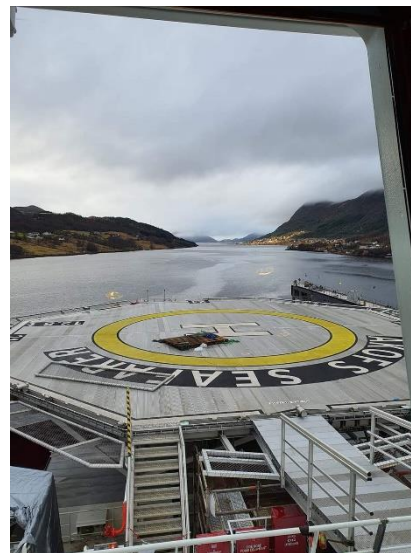
Vi fikk full omvisning både på broa og nede i maskin, her er det til og

med en shaker for å kunne kjøre bore operasjoner. Fartøyet kommer hovedsaklig til å jobbe med intervensjon og ROV operasjoner, så det er ikke sikkert shakeren vil tas i bruk. Men, de kan.



Broen på AKOFS Seafarerer.  
Foto: Hilde-Marit Rysst

Det var som vanlig veldig kjekt å møte medlemmer og mannskap, høre hva som opptar folket. SAFE sentralt setter stor pris på å få muligheten til å komme ombord og å besøke arbeidsplasser i bransjen vår.



Helikdekk på AKOFS Seafarer  
Foto: Hilde-Marit Rysst

Som avslutning på besøket ble det ett åpent infomøte for alle ombord, og det var kjekt å oppleve at så mange kom. Kort info om SAFE, hvilke temaer og saker vi jobber med, hva som rører seg i arbeidslivet. Og, ellers åpent for spørsmål.



Hilde-Marit Rysst og Ole Rune Strømmen

Etter endt møte takket vi for oss og forlot båten og verftet og satte kursen tilbake til Ålesund.



Kai Morten Anda Foto: Hilde-Marit Rysst

Tusen takk, for at vi fikk komme ombord og møte dere alle.

Lykke til videre!

Med vennlig hilsen Hilde-Marit Rysst

## Virksomhetsoverdragelse i Stena Drilling i lagmannsretten



Stena Don. Foto: Stena Drilling

Ankesaken startet i Gulating lagmannsrett mandag 10. februar, og det er satt av fire dager til saken. Det er Bent Endresen og Bjørn Inge Waage fra advokatfirmaet Endresen Brygfeld Torall AS som fører saken for SAFE-medlemmene. SAFE representerer 78 av 82 saksøkere, og forbundssekretær Stig-Rune Refvik er partsrepresentant for de 78 SAFE-medlemmene. Eyvind Mossige, Industri Energi er partshjelper på de resterende fire saksøkerne.

SAFE og fagforeningene hadde relativt gode drøftelser og avklaringer med bedriften i Norge høsten 2017. Skulle riggen i varmt opplag, eller gjøres klar for nye oppdrag, fortalte forbundssekretær i SAFE, Stig-Rune Refvik, den gang. Situasjonen snudde fort da riggen ble tauet til Skottland, fikk nytt oppdrag og mannskapet ble byttet ut med nytt mannskap fra Stena ldt.



Forbundssekretær organisasjon, Stig-Rune Refvik

## Tre vilkår for virksomhetsoverdragelse

Grovt sett er det tre vilkår som må foreligge for at det skal være en virksomhetsoverdragelse.

Overføringen må gjelde en selvstendig økonomisk enhet (enhetskriteriet).

Virksomheten må være overført på grunnlag av kontrakt eller ved sammenslåing av virksomheter (overføringskriteriet).

Den videreførte virksomheten må i det vesentlige ha beholdt sin identitet etter overføringen (identitetskriteriet). Retten fant at to av tre vilkår var oppfylt.

I anken skriver Bjørn Inge Waage: «Rettens flertall har i denne helhetsvurderingen ikke drøftet eller vurdert at aktiviteten til enheten er den samme, at aktiviteten er knyttet til samme rigg, at erverver overtar et betydelig antall ansatte eller at det foreligger et klart interessefelleskap mellom overdrager og erverver. Det foreligger således åpenbare feil ved flertallets rettsanvendelse, da ikke alle relevante momenter er tatt i betraktning og vurdert.»

Vi har anket det ene kriteriet, og dette får nå en grundig behandling i lagmannsretten, sier Waage.



Advokatene Bent Endresen og Bjørn Inge Waage hos advokatfirmaet Endresen Brygfeld Torall, som førte saken i tingretten og nå i lagmannsretten. Foto: Mette Møllerop

Les mer om denne saken på våre nettsider [www.safe.no](http://www.safe.no)

Med vennlig hilsen  
SAFE